



Flyveplads Vandel ApS
Bregentved Gods
Koldinghus Allé 1
4690 Haslev

Dato	Sagsbehandler Vita Jokumsen	Brev vjo224/gg	Journal nr. 8.76.0-52	Kvalitetskontrol Anders Chr. Rasmussen
------	--------------------------------	-------------------	--------------------------	---

Miljøgodkendelse

til motorsport samt køretekniske aktiviteter på Flyveplads Vandel, del af matr.nr. 4b og 4z m.fl., Vandel by, Randbøl.

Sammendrag

Med denne godkendelse meddeles Flyveplads Vandel ApS tilladelse til fortsat at drive motorsport samt køretekniske aktiviteter.

Flyveplads Vandel ApS fik midlertidig miljøgodkendelse til drift af støjende aktiviteter i 2002 samt 2003. Godkendelserne var tidsbegrænsede, da det nødvendige plangrundlag ikke var udarbejdet.

Der er nu fremlagt forslag til region- og kommuneplantillæg, som udlægger området til erhverv og dermed giver mulighed for permanent miljøgodkendelse. Det er en forudsætning for udnyttelsen af denne godkendelse, at planerne vedtages og at anvendelsen er i overensstemmelse hermed.

Miljøbelastningen fra aktiviteterne overholder Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser udenfor Flyveplads Vandels område. Det er vurderet, at de godkendte aktiviteter ikke vil udgøre en trussel mod grundvandet.

Godkendelsen giver tilladelse til aktiviteter, der i art og omfang før har foregået på området. Der etableres ikke nye faste anlæg.

Forudsætningerne for godkendelsen ses i afsnittet ”Grundlaget for afgørelsen” på side 8.

Amtets afgørelse

VVM-screening

Vejle Amt meddeler samtidig med miljøgodkendelsen, at en særlig vurdering af virkninger på miljøet fra de godkendte aktiviteter på Flyveplads Vandel ikke er nødvendig. Dette meddeles efter Samlebekendtgørelsens¹ §6.

Miljøgodkendelse

Vejle Amt godkender efter Miljøbeskyttelseslovens² §33 motorsport og køretekniske aktiviteter på Flyveplads Vandel, matr. nr. 4b og 4z m.fl., Vandel By, Randbøl på følgende vilkår:

Vilkår

Etablering, anlæg, in dretning

1. Virksomheden skal indrettes og drives i overensstemmelse med det, der er oplyst i ansøgningen, med mindre det er ændret i afgørelsen.
2. Denne miljøgodkendelse bortfalder den 1. september 2004, hvis der ikke er vedtaget kommune- og regionplantillæg for området, som udlægger området til anvendelse, der er i overensstemmelse med indholdet i denne miljøgodkendelse.
3. Virksomhedens skel regnes som områdefægrænsning for Flyveplads Vandel, mens der kun må forekomme køreteknik og motorsport indenfor baneområdet, se kortbilag 1.

¹ Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse nr. 428 af 2. juni 1999

² Miljø- og Energiministeriets lovbekendtgørelse nr. 753 af 25. august 2001

4. Ved ændring til mere støjfølsom anvendelse indenfor Flyveplads Vandels område skal miljøgodkendelsen revideres.

Drift

5. Oplysninger om aktiviteter med køreteknik og motorsport samt kontaktperson og telefonnummer til Flyveplads Vandel ApS skal være tilgængelig på virksomhedens hjemmeside.
6. Oplysninger om events skal offentliggøres i Egtved Posten³ senest 14 dage før aktiviteten afholdes.
7. Højttalere, som medfører betydende støjemission, må kun anvendes ved events.
8. Alle aktiviteter med motorkøretøjer skal ske på eksisterende befæstet areal.
9. Virksomheden skal lave et beredskab, der sikrer gode til- og frakørselsforhold ved events. Den konkrete plan for afvikling af trafikken skal sendes til tilsynsmyndigheden senest 14 dage før afvikling af arrangementet.
10. Der må ikke forekomme motorsport og køretekniske aktiviteter i samme uge.

Driftstider

11. Aktiviteterne skal afholdes indenfor følgende tidsrum:

Køretekniske aktiviteter:

hverdage: 08.00 – 20.00

lørdage: 08.00 – 18.00

Søn- og helligdage: 09.00 – 16.00

Motorsport:

hverdage: 08.00 – 20.00

lørdage: 08.00 – 18.00

Events:

fredage: 14.00 – 20.00

lørdage: 08.00 – 18.00

søndage: 09.00 – 16.00

³ Eller andet medie med tilsvarende lokal dækning

Køretekniske aktiviteter, herunder karting

12. Der må maksimalt gennemføres køretekniske arrangementer 3 dage pr. uge, dog højst 20 timer pr. uge.
13. Der må ikke anvendes køretøjer med en kildestyrke større end 110 dB(A).
14. Ingen aktivitet må på noget tidspunkt medføre, at maksimalstøjen ved boliger overstiger 60 dB(A).
15. Der må ikke anvendes karts med en kildestyrke større end 105 dB(A).
16. Støjbelastningen for køretekniske aktiviteter skal overholde følgende grænseværdier i ethvert punkt udenfor skel. Støjbelastningen regnes med midlingstiden én time:

	Mandag–fredag 08.00–18.00	Lørdage 08.00–14.00	Øvrige driftstider
Boligområder	45 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Centerområder	55 dB(A)	55 dB(A)	40 dB(A)
Rekreative om- råder ⁴	40 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Det åbne land	55 dB(A)	55 dB(A)	40 dB(A)

Motorsport

17. Der må maksimalt gennemføres motorsport 1 dag pr. uge.
18. Køretøjerne skal overholde støjkrav jf. Miljøstyrelsens vejledning om støj fra motorsport. Der må desuden ikke anvendes køretøjer med en aktiv kildestyrke større end 115 dB(A).
19. Ved afvikling af arrangementer med tidtagning, skal tidtagningen straks afbrydes, hvis kildestyrken overstiger de godkendte 115 dB(A). Myndigheden kan kræve, at der gennemføres støjmåling under arrangementet samt at afbrydelse af tidtagning skal ske automatisk, hvis særlige forhold taler herfor.
20. Støjbelastningen for motorsportsaktiviteter skal overholde følgende grænseværdier i ethvert punkt udenfor virksomhedens skel. Støjbelastningen regnes med midlingstiden én time:

⁴ Herunder Frederikshåb Plantage og Randbøl Hede

	Mandag–fredag 08.00–18.00	Lørdage 08.00–14.00	Øvrige driftstider
Boligområder	50 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
Centerområder	55 dB(A)	55 dB(A)	45 dB(A)
Rekreative om- råder	50 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
Det åbne land, inkl. boliger	55 dB(A)	55 dB(A)	50 dB(A)

Events

21. Der må afvikles events 5 dage om året, maksimalt fordelt på tre weekender.
22. Events må ikke forekomme i ugerne 28, 29 og 30. Events må desuden ikke forekomme to weekender efter hinanden i juni, juli og august.

Affald

23. Virksomheden skal løbende bortskaffe affaldet.

Forebyggelse

24. Opsagningsmateriale til fjernelse af eventuelt spild i forbindelse med motorsport, køretekniske aktiviteter og events skal til enhver tid være til rådighed.
25. Eventuelt spild af olie eller kemikalier skal straks opsamles og eventuelt forurenede jord graves af.
26. Brændstof, olie og kemikalier samt affald, som kan forurene jord og grundvand, skal opbevares på tæt befæstet areal uden afløb til kloak og indrettet således, at indholdet af den største beholder vil blive opsamlet.
27. Påfyldning og aftapning af olie, brændstof og kemikalier skal ske på befæstet areal. Der skal samtidig bruges opsamlingsbakke, som sikrer at eventuelt spild opsamles.
28. Der må ikke benyttes kemiske midler af nogen art på banerne (f.eks. afisningsmidler) uden forudgående accept fra tilsynsmyndigheden.

Egenkontrol

29. Aktiv kildestyrke måles når køretøjet udsender maksimal støj. Målingen skal foretages ved forbikørsel, i overensstemmelse med anbefalingerne i Miljøstyrelsens arbejdsrapport nr. 47, 2003 "Motor Racing Vehicles – Measurement Methods" eller efter nærmere aftale med tilsynsmyndigheden.
30. Støjbelastningen beregnes ud fra maksimal kildestyrke, antal køretøjer og køretid, midlet over én time.
31. Hvis tilsynsmyndigheden finder det nødvendigt, skal virksomheden gennem målinger eller beregninger dokumentere, at vilkårene om støjemission overholdes. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at målingerne gennemføres af et firma, der er akkrediteret til at lave støjmålinger. Dokumentation for støjemissionen skal ske efter Miljøstyrelsens vejledninger nr. 6/1984 om måling af ekstern støj fra virksomheder samt nr. 5/1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder.
32. Virksomheden skal senest 1. april 2004 udarbejde en instruks og brugervejledning, som klart og entydigt oplyser de enkelte brugere og ansvarlige for arrangementerne om vilkårene og deres ansvar herfor.
33. Virksomheden skal inden aktiviteten gennemføres have oplysning fra arrangører/brugere, som bekræfter at de specifikke vilkår efterleves, herunder kravet om maksimal kildestyrke.

Indberetning

34. Virksomheden skal føre journal over alle afholdte køretekniske aktiviteter og motorsportsarrangementer med oplysning om:
 - arrangementets art
 - start- og sluttidspunkter for afholdelse
 - antal køretøjer, køretid samt støjklasser (eller anden identifikation af køretøjerne)
 - indkomne klager og håndtering heraf
 - eventuelle uheld samt hvordan disse er afhjulpet.
35. Virksomheden skal føre journal over de afholdte events med angivelse af:
 - start- og sluttidspunkt
 - program for afvikling af arrangementet
 - antal tilskuere
 - beskrivelse af hvordan afvikling af trafikken er foregået
 - indkomne klager og håndtering heraf
 - eventuelle uheld samt hvordan disse er afhjulpet.
36. Virksomheden skal én gang årligt indsende oplysninger om foregående kalenderårs aktiviteter:

- antal og art af aktiviteter
- vurdering af egenkontrol; herunder om det er dokumenteret, at aktiviteterne er gennemført i overensstemmelse med vilkår
- behandling af eventuelle klager eller overtrædelser af vilkår
- virksomhedens samlede vurdering af miljøforholdene og eventuelle korrigerende handlinger.

Oplysningerne sendes til tilsynsmyndigheden senest 1. marts.

37. Ved virksomhedens ophør skal tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter, at der er truffet beslutning herom, have modtaget en plan for nedlukning og oprydning på arealerne.

Virksomheden kan ikke betragtes som lukket før tilsynsmyndigheden har foretaget et afsluttende tilsyn og meddelt sin godkendelse af nedlukningen.

Øvrige bemærkninger

Sideløbende med udarbejdelsen af denne miljøgodkendelse er der igangsat en planprocedure med det formål at sikre det nødvendige plangrundlag for den fremtidige anvendelse af området. Projektbeskrivelsen for den fremtidige anvendelse af området viser, at området ønskes anvendt primært til erhverv samt messe- og udstillingsformål. Det forventes, at køreteknik og motorsport løbende vil blive reduceret i omfang, sideløbende med at området i øvrigt udnyttes til andet erhverv.

Denne miljøgodkendelse er ikke tidsbegrænset, men vil kun blive udnyttet så længe det er foreneligt med erhvervsudviklingen i området.

Trafikale forhold

I forbindelse med udarbejdelse af miljøgodkendelse er til- og frakørselsforhold på virksomheden vurderet. Der er risiko for, at der kan opstå trafikale problemer i forbindelse med arrangementer med publikumsadgang i perioden indtil forbedret vejadgang er etableret. Adgang for publikum er derfor kun tilladt i forbindelse med events. Til arrangementer med publikumsadgang skal det sikres, at der vil blive truffet en række foranstaltninger f.eks. i form af guider, skiltning, flere indkørsler, bedre parkeringsfor-

hold m.m., som vil sikre, at trafikken kan afvikles uden væsentlige problemer.

Begrundelse

Flyveplads Vandel ApS har fremsendt projektforslag med ønsker for fremtidig anvendelse af flyvepladsens område til erhvervsudvikling. Planforslag i overensstemmelse med disse ønsker er sendt i offentlig høring. Flyveplads Vandel ApS ønsker at fortsætte motorsportsaktiviteter i det omfang det er foreneligt med den ønskede erhvervsudvikling i området.

Denne miljøgodkendelse giver tilladelse til motorsport og køreteknik. Set i forhold til alternative placeringer i Danmark er Flyveplads Vandel et egnet sted at placere en motorsportsbane, da aktiviteterne kan afvikles med store afstande til naboer og støjfølsomme områder.

Godkendelsens vilkår sikrer, at Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier overholdes udenfor virksomhedens skel.

Der er ikke støjgrænser for afholdelse af events, som udelukkende bliver reguleret via den fastsatte driftstid.

Samlet set vurderes det acceptabelt at meddele miljøgodkendelse til aktiviteter, hvor støjemissionen overholder vejledende grænseværdier i alle områder udenfor virksomhedens skel.

Ifølge Miljø- og Energiministeriets ”VVM-vejledning – om visse offentlige og private anlægs indvirkning på miljøet”, forventes ”..... *et anlæg at være VVM-pligtigt, hvis det med den ønskede placering **ikke** vil kunne overholde vejledende grænseværdier...*”, herunder grænseværdier som beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning om støj fra motorsportsbaner.

De godkendte aktiviteter vurderes ikke at være omfattet af reglerne om Vurdering af Virkning på miljøet, da ingen boliger eller områder i øvrigt

belastes med støj over Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier. Miljøgodkendelsen baseres derfor på, at de nødvendige kommuneplan- og regionplantilladelser vedtages.

Klagevejledning, VVM-screening

Der kan inden den _____ skriftligt klages over afgørelsen vedr. VVM-vurdering til Naturklagenævnet, Frederiksborggade 15, 1360 København K, af:

- Miljøministeren,
- ansøgeren,
- Embedslægeinstitutionen i Vejle Amt,
- enhver med en personlig, væsentlig interesse i afgørelsen,
- kommunalbestyrelsen,
- klageberettigede foreninger og organisationer.

Klagevejledning, miljøgodkendelse

Der kan inden den _____ skriftligt klages over miljøgodkendelsen til Miljøstyrelsen gennem Amtet af

- ansøgeren,
- Embedslægeinstitutionen i Vejle Amt,
- enhver med en personlig, væsentlig interesse i afgørelsen,
- kommunalbestyrelsen,
- klageberettigede foreninger og organisationer.

Eventuel klage skal sendes til os. Vi sender den videre til Miljøstyrelsen.

Afgørelserne vil blive offentlig bekendtgjort i Kolding Folkeblad, Vejle Amts Folkeblad og Egtved Posten.

De vil få besked, hvis der kommer klager over afgørelsen. En klage over godkendelsen har ikke opsættende virkning med mindre Miljøstyrelsen bestemmer andet.

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved en domstol, skal sagen være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt. Fristen regnes fra annonceringsdatoen.

Med venlig hilsen

Vita Jokumsen

Grundlaget for afgørelse

Lovgrundlag m.m.

- Miljøbeskyttelsesloven, Lovbekendtgørelse nr. 753 af 25. august 2001
- Godkendelsesbekendtgørelsen, Bekendtgørelse nr. 652 af 3. juli 2003
- Samlebekendtgørelsen (VVM), Bekendtgørelse nr. 428 af 2. juni 1999 om supplerende regler i medfør af lov om planlægning
- Miljø- og Energiministeriets VVM-vejledning – om visse offentlige og private anlægs indvirkning på miljøet
- Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 “Ekstern støj fra virksomheder”
- Miljøstyrelsens Vejledning nr. 3/1997 “Støj fra motorsportspladser”
- Miljøstyrelsens vejledning nr. 6/1984 om måling af ekstern støj fra virksomheder
- Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993 om beregning af støj fra virksomheder
- Arbejdsrapport fra Miljøstyrelsen, Nr. 47, 2003; “Motor Racing Vehicles – Measurement Methods”

Ansøgningen behandles efter § 33 i Miljøbeskyttelsesloven.

Virksomheden er en (a)-mærket virksomhed jf. bilag 1 i godkendelsesbekendtgørelsen. Virksomheden er omfattet af punkt: "H1", Motorbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg. Amtet er godkendende og tilsynsførende myndighed.

Miljøgodkendelsen giver tilladelse til at fortsætte en del af de aktiviteter, der blev meddelt tilladelse til i 2002 og 2003.

Forslag til regionplantillæg nr. 9 er sendt i offentlig høring. Den skal sikre det planmæssige grundlag for den fremtidige drift. Området forventes i løbet af en kort årrække at udvikle sig til et erhvervsområde.

Egtved Kommune har fremsendt kommunepantillæg nr. 24 for erhvervsområdet i Vandel i høring.

Godkendelsen til motorsport og køretekniske aktiviteter vil kun blive udnyttet, så længe det ikke er begrænsende for den øvrige erhvervsudvikling i området.

Væsentligste sagsakter

- Ansøgning om miljøgodkendelse af 20. november 2003

- Supplerende oplysninger fra møde den 4. december 2003
- Miljøgodkendelse for Flyveplads Vandel af 3. april 2003
- Miljøklagenævnets afgørelse af 10. februar 2003 i sagen om VVM-vurdering af flyvning, motorsport og skydning i 2002 på Flyveplads Vandel
- Miljøstyrelsens afgørelse af 22. maj 2003 i sagen om miljøgodkendelse af Flyveplads Vandel A/S i 2002 til flyvning, motorsport m.v.

Miljøteknisk beskrivelse

Oplysninger om ansøger og ejerforhold

Ansøgeren

Navn: Flyveplads Vandel ApS

Adresse: Bregentved Gods, Koldinghus Allé 1, 4690 Haslev

Telefonnummer: 56 31 20 19

CVR-nummer: 25 16 31 09

P.nr.: 1.007.374.182

Listevirksomheden

Navn: Flyveplads Vandel ApS

Adresse: Dalgasgade, Vandel

Matr.nr.: 4b, 4z, m.fl., Vandel By, Randbøl

Virksomhedens kontaktperson: Anders Dolmer.

Forhistorien

Flyveplads Vandel ApS købte Flyvestation Vandel med delvis overtagelse i 2002. Forsvaret forlod området i sommeren 2003.

Flyvestationens område har i flere år været anvendt til såvel militære som civile flyveaktiviteter samt i stigende omfang til motorsport og køretekniske aktiviteter. Vejle Amt valgte i 2002 at lave en samlet vurdering af aktiviteterne og meddelte miljøgodkendelse til regulering af området.

Aktiviteterne i 2002 medførte en del klager fra borgere i området. Klagerne omhandlede primært meget høj støj fra kørsel med drag-racere, manglende overholdelse af de fastlagte driftstider samt problemer med trafik på bivejene omkring Flyveplads Vandel.

Afgørelse om VVM-pligt samt miljøgodkendelse for 2002 blev påklaget. Naturklagenævnet og Miljøstyrelsen stadfæstede Vejle Amts afgørelser.

Der blev givet tilladelse til at fortsætte en del af aktiviteterne i 2003. Driften i 2003 har kun givet anledning til enkel-

te problemer ved aktiviteter, hvor der har deltaget køretøjer med for høj kildestyrke.

Miljøgodkendelse og afgørelse om VVM-pligt for 2003 blev ikke påklaget.

Ansøger ønsker at udvikle området til et erhvervsområde, som det er beskrevet i det fremlagte forslag til regionplantillæg for området. Indtil der er etableret erhverv i området, ønsker Flyveplads Vandel ApS at udnytte området til at fortsætte aktiviteterne med køreteknik og motorsport.

Placering af virksomheden

I kortbilag 2 er vist Flyveplads Vandels placering i området, med Vandel By mod nord, Frederikshåb Plantage mod syd og det åbne land og spredt bebyggelse mod øst og vest.

Store dele af Frederikshåb Plantage og Randbøl Hede er udlagt som områder med særlig værdifuldt natur samt internationalt naturbeskyttelsesområde.

Aktiviteterne omfattet af denne miljøgodkendelse vil udelukkende foregå på 'baneområdet', svarende til de områder der i forslag til regionplantillæg nr. 9 'Flyveplads Vandel' er udlagt til erhverv. Baneområdet omfatter primært landingsbaner og sheltersområder.

Forudsætningen for denne godkendelse er, at virksomheden ejer hele området for det gamle Flyvestation Vandel, se kortbilag 1. Hvis der sker ændringer af arealanvendelsen, så der kommer mere støjfølsom anvendelse i området, vil det kræve en revurdering af især støjforhold inden driften kan fortsætte.

I området omkring Vandel er der desuden givet tilladelse til Pistolskydebane og Modelflyveklub på Flyveplads Vandels område samt miljøgodkendelse til Randbøl Sogns Jagtforenings skydebane på Rygbjergvej 35, ca. 1.200 m fra baneområdet samt St. Almstok Skydebane med ca. 1.000 m til baneområdet.

Store dele af flyvepladsen er beliggende i et område, der i Vejle Amts Grundvandsplan er udlagt som område med særlig drikkevandsinteresse. Indvindingsoplandet for Randbøl Vandværk strækker sig desuden ind under flyvepladsens område.

Planforhold

Flyveplads Vandel ligger i et område, hvor der ikke er vedtaget lokalplan eller retningslinjer i regionplanen. Området har hidtil været anvendt til militær flyvestation og har som sådan været udlagt til flyvestation i Vejle Amts regionplan.

Forslag til regionplantillæg nr. 9 har været i offentlig høring i perioden fra december 2003 til 4. februar 2004. Tillægget udlægger området til byudvikling og erhvervsområde. Desuden arbejdes der på et regionplantillæg, som udlægger en anden del af området til råstofgravning.

Egtved Kommune har forslag til Kommuneplantillæg nr. 24 'Erhvervsområde i Vandel' i offentlig høring fra den 14. januar 2004 – 10. marts 2004.

I regionplan- og kommuneplantillæg er det forudsat, at der etableres forbedret vejadgang til erhvervsområdet.

Flyveplads Vandel ApS har desuden søgt Egtved Kommune om tilladelse til messeaktiviteter. Eventuel tilladelse hertil vurderes ikke at påvirke den samlede miljøbelastning væsentligt.

Der har været afholdt borgermøde i Vandel i marts 2003 samt januar 2004 om fremtiden for Flyveplads Vandel.

Forhold til VVM

Dele af aktiviteterne i denne godkendelse er beskrevet under pkt. 11.a 'Permanente væddeløbs- samt prøvekørselsbaner for motorkøretøjer' i bilag 2 for anlæg omfattet af §3, stk. 2 i 'Samlebekendtgørelsen'. Hvis disse anlæg får væsentlig indflydelse på miljøet, skal der gennemføres en VVM. Da støjemissionen overholder vejledende støjgrænser i alle punkter udenfor skel og da godkendelsens vilkår på flere måder er mere restriktive end Miljøstyrelsens vejledninger, vurderes aktiviteterne ikke at udløse krav til VVM.

Beskrivelse af virksomhedens aktivitet

Flyveplads Vandel ApS ønsker aktiviteter i form af:

- Køretekniske aktiviteter
- Karting for unge
- Motorsport
- Events

Flyveplads Vandel ApS vil ikke etablere nye anlæg eller indretninger af permanent karakter.

Virksomhedens drift vil forekomme indenfor tidsrummet:

Hverdage:	08.00 – 20.00
Lørdage:	08.00 – 18.00
Søndage:	09.00 – 16.00

Køretekniske aktiviteter:

Køretekniske aktiviteter omfatter bl.a.:

- Køreteknisk kursus
- Bilklubtræf
- Karting for unge

- Karting

Karting er en aktivitet, som er lokalt baseret, hvor unge mennesker reparerer, vedligeholder og kører med små go-karts. Kørsel med karts forventes at ske med faste træningsdage. Aktiviteten var også omfattet af miljøgodkendelserne i 2002 og 2003 og blev afviklet uden problemer.

- Køretekniske kurser m.m.

Forudsætningen for disse aktiviteter er, at der køres med typegodkendte standardkøretøjer uden væsentlige konstruktive ændringer og hvor bilerne enten er indregistreret eller umiddelbart kan indregistreres. Enkelte ændringer af sikkerhedsmæssig karakter, som ikke har betydning for støj- eller luftemissioner, kan dog accepteres. Køretekniske kurser skal have som formål at uddanne eller forbedre deltagernes køretekniske færdigheder. Der må ikke være tale om konkurrencesport eller publikumsadgang i forbindelse med disse arrangementer.

Aktiviteter af denne type blev afviklet i 2002 og 2003 uden at der opstod gener for beboere i området.

Motorsport

Forudsætningen for disse aktiviteter er, at der er tale om køretøjer med en maksimal aktiv kildestyrke på 115 dB(A) under aktiviteten. Der må ikke være adgang for publikum i forbindelse med disse arrangementer.

Events

Det er ikke fastlagt hvilken type events, der vil forekomme. Erfaringen har vist, at de mest støjbelastende events er dragrace.

- Dragrace

består af kørsel primært med kraftigt ombyggede køretøjer. Disse køretøjer har en stor kildestyrke og kørslen medfører ekstremt høje støjbidrag. Kørslen består i en række heats, hvor to køretøjer kører 1/4-mile på tid. Støjen er således kortvarig, men ekstremt høj.

Dragrace stævnet vil give anledning til støjpåvirkning af boliger. Støjpåvirkningen, som væsentligt overskrider de vejledende grænseværdier, må forventes at genere flere naboer.

Der kan forventes 8.000 – 10.000 tilskuere i løbet af weekenden.

Værkstedsaktiviteter

Der forekommer ikke egentlige værkstedsaktiviteter. I forbindelse med afvikling af de enkelte arrangementer kan der forekomme påfyldning af brændstof samt mindre akutte reparationer.

Oplysninger om forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

Støj

Virksomhedens aktiviteter: motorsport, køreteknik og events vil medføre støjemission. I denne miljøgodkendelse betragtes den samlede støjpåvirkning af boliger og rekreative områder. Støjpåvirkningen fra motorsport og køreteknik skal beregnes og vurderes ud fra principper, som er beskrevet i vejledninger fra Miljøstyrelsen. Kravet er, at Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier overholdes.

For at sikre støjfri perioder, er der stillet vilkår om maksimale antal aktiviteter om ugen.

Køretekniske aktiviteter

Vilkår om støj fra køretekniske aktiviteter er fastlagt efter reglerne for beregning af støj fra virksomheder, dog med en midlingstid på 1 time.

Der er fastsat grænser for køretøjernes maksimale kildestyrke.

Støjbelastningen fremkommer som ét tal, der sammenholdes med grænseværdier, der afhænger af kørslens tidsmæssige placering.

Motorsport

Vilkår om støj fra motorsport er fastlagt med udgangspunkt i reglerne for beregning af støj fra motorsportsbaner.

Støjbelastningen fremkommer som ét tal, der sammenholdes med grænseværdier, der afhænger af kørslens tidsmæssige placering.

De anvendte grænseværdier forudsætter, at der maksimalt køres en dag om ugen samt at der ikke forekommer kørsel om søndagen.

Kildestyrken registreres i overensstemmelse med arbejdsrapport nr. 47/2003 fra Miljøstyrelsen. Målingen sker når køretøjet med maksimum ydelse og fart passerer en mikrofon med tidskontakten "fast".

Støjregning har vist, at Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser kan overholdes i alle punkter udenfor skel ved afvikling af flere typer arrangementer.

Karting

Forudsætningerne for beregningen er, at der køres karts med maksimalt 9 HK motor med en kildestyrke på 104 dB(A). Den beregnede støjbelastning i 4 punkter i området er lav med den højeste påvirkning med 32 dB(A).

Samlet støjvurdering

Den samlede støjpåvirkning skal overholde Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier i alle punkter udenfor skel.

Virksomhedens bidrag til den samlede støjpåvirkning i området vurderes at være acceptabel. De øvrige støjende aktiviteter i området er beliggende syd for baneområdet. Den samlede støjpåvirkning af Vandel by er således ikke påvirket af flere aktiviteter. Boliger og rekreative områder syd for flyvepladsen kan få en let forhøjet støjpåvirkning. På grund af de store afstande i området vurderes det dog ikke at være et reelt problem.

Events

Dragrace forventes at være den største mulige kilde til støj på flyvepladsen.

Erfaring fra målinger i sæson 2002 viser, at de mest belastede boliger påvirkes af et støjniveau, som midlet over et stævne ligger på ca. 60 dB(A). Den ekstreme korttidsbelastning giver en støjpåvirkning på 89 dB(A) i 5 – 10 sekunder.

Miljøstyrelsen har i deres afgørelse af 22. maj 2003 vedr. miljøgodkendelsen af Flyveplads Vandel bemærket, at der ikke findes erfaring med særskilt regulering af dragrace og at støjniveauet ikke reguleres ved støjniveau, men udelukkende ved antallet af arrangementer.

Dragrace kan kun forekomme som event, hvor der ikke stilles krav til støjmissionen.

Spildevand

Der vil fremkomme begrænset mængde spildevand i form af husholdningsspildevand. Spildevandet afledes til eksisterende nedsivningsanlæg.

Sanitært spildevand i forbindelse med arrangementer vil blive opsamlet i toiletvogne og bortskaffet til renseanlæg.

Det vurderes, at der ikke i øvrigt vil opstå spildevand, da der ikke forekommer værkstedsmæssige aktiviteter, vaskepladser eller lignende aktiviteter, som frembringer spildevand eller væsentligt belastet overfladevand.

Overfladevand fra landingsbaner og kørearealer kan i meget begrænset omfang være belastet med olie- og benzinprodukter. Eventuelt spild vil straks blive opsamlet.

I forbindelse med områdets udbygning vil spildevandsforholdene blive revurderet.

Forbrug af råvarer m.m.

Forbruget af råvarer vil primært være brændstof til motor-køretøjer. Brændstoffet opbevares ikke permanent på flyvepladsens område, da køretøjer tankes udenfor flyvepladsens område, inden de kommer til pladsen. Undtaget er dog karts, som tankes på området. Det maksimale oplag er 25 liter brændstof.

Affald

Der vil fremkomme affald ved aktiviteter og arrangementer. Affaldet vil primært bestå af husholdningsaffald og det bortskaffes efter Egtved Kommunes anvisning.

Jord og grundvand

Virksomheden anvender ikke faste anlæg, som udgør en trussel mod grundvandet. Motorkøretøjer kan ved brud på brændstoftank spilde olie- og benzinprodukter.

Oplag af benzin i 25 liters dunke vurderes ikke at udgøre nogen væsentlig trussel.

De eksisterende tankanlæg på flyvestationens område er ikke omfattet af denne miljøgodkendelse og benyttes ikke.

Til- og frakørsel

Til- og frakørsel til Flyveplads Vandel vil primært ske fra Randbøllågen eller via hovedporten i Vandel by.

Erfaringer fra tidligere år har vist, at der kan være gener for de lokale ved til- og frakørsel, dels i form af kødannelse, stærk forøget trafik og uhensigtsmæssig kørsel i byområdet. Indtil der er etableret forbedret vejadgang, vurderes det nødvendigt at begrænse publikumsadgang.

Trafik-intensiteten er begrænset til mindre end 100 personer ved aktiviteter uden publikumsadgang og vurderes ikke at medføre egentlig miljøpåvirkning af omgivelserne.

I forbindelse med events vil til- og frakørselsforhold være væsentligt anderledes, da der forventes mange tilskuere til disse arrangementer. Til- og frakørsel bliver planlagt i samarbejde med kommunen og politiet, hvis der forventes mange tilskuere.

Ved events med mange tilskuere tages der højde for indkørselskapaciteten, f.eks. ved guider, placering af billettering og flere parkeringspladser. Flyveplads Vandel ApS søger for direkte information til arrangører, deltagere og udstillere om tilkørselsforhold. Tilskuere kan få information på hjemmesiden.

Oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld

De driftsforstyrrelser og uheld, der kan opstå med miljø-mæssig konsekvens, omhandler uheld med brændstoftanke. Da flyvepladsen er placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser, hvor grundvandet ikke er særlig godt beskyttet, er der stillet krav om, at der til alle aktiviteter skal være et beredskab til afhjælpning af eventuelle uheld.

Såfremt et køretøj bliver defekt og/eller støjer mere end forudsat gives der straks forbud mod, at køretøjet deltager i aktiviteten.

Ikke-teknisk resumé

Planlægningen for den permanente anvendelse af området er endnu ikke vedtaget, men det forudsættes at ske i foråret 2004.

De gennemførte støjmålinger i 2002 samt 2003 giver et detaljeret billede af støjforholdene ved de ansøgte aktiviteter, ligesom det giver mulighed for at stille målrettede vilkår.

Erfaringerne fra drift og kontrol med virksomhedens aktiviteter i 2002 og 2003 har betydet, at der er ændret på vilkårene, således at virksomheden i højere grad er forpligtet til at være kontrollerende overfor de aktiviteter, der afholdes på området.

Miljøteknisk vurdering

Oplysninger om virksomhedens placering

Flyveplads Vandels placering er historisk betinget, da der er tale om en overtagelse af Flyvestation Vandels område. Historisk har der således været tale om en virksomhed med støjende aktiviteter, herunder helikopteroperationer samt flyvning med jagerfly. Efterhånden som Forsvarets aktiviteter blev reduceret, har der været tale om, at området i stadig stigende grad er blevet benyttet til motorsportsbane og til køretekniske aktiviteter.

Disse aktiviteter har indtil 2002 ikke været miljøgodkendt, men helt eller delvis accepteret ud fra en samlet støjvurdering af flyvestationens aktiviteter.

Aktiviteterne i denne miljøgodkendelse forventes kun at give anledning til gener i form af stor støjbelastning i weekenden med events.

Spildevand

Da der er tale om meget begrænsede mængder spildevand, accepteres bortskaffelse af spildevand ved nedsivning i eksisterende anlæg. Der vil blive taget stilling til spildevandsforholdene, når der foreligger en endelig plan for området.

Der er stillet krav til begrænsning af risikoen for at overfladevandet forurenes.

Støj

Miljøgodkendelsen forudsætter, at vejledende støjgrænser overholdes. Vilkårene er restriktive og vil medvirke til at der kun gennemføres aktiviteter, hvor køretøjerne i høj grad har optimeret støjreduktionen. Amtet vurderer, at de aktiviteter og arrangementer, der gives tilladelse til i denne godkendelse, kan afvikles uden at belaste området i væsentlig grad.

Events kan give anledning til generende støj.

Affald

Der frembringes ikke væsentlige mængder affald.

Jord og grundvand

Der sker kun begrænset og lejlighedsvis oplag og håndtering af stoffer, som kan forurene jord og grundvand. De stillede vilkår til sikring mod forurening vurderes at være fuldt tilstrækkelige.

Til- og frakørsel

Til- og frakørsel ved normal aktivitet giver ikke anledning til problemer. I forbindelse med arrangementer, hvor der kommer mange tilskuere, kan der opstå problemer. Dette er forsøgt afhjulpet ved bedre vejvisning, flere adgangsveje og bedre P-forhold. Samlet vurderes det, at de planlagte tiltag vil medføre væsentlige forbedringer af de trafikale forhold, således at generne bliver acceptable.

Udtalelser fra høringsberettigede

Flyveplads Vandel ApS har haft enkelte bemærkninger, som nu er indarbejdet i godkendelsen.

Egtved Kommune har udtalt, at man ingen bemærkninger har.

Kopimodtagere

- Egtved Kommune, post@egtved.dk
- Embedslægeinstitutionen i Vejle Amt, Vedelsgade 17, 7100 Vejle, vej@vej.eli.dk
- Miljøstyrelsen, Strandgade 29, 1401 København K, mst@mst.dk

- Arbejdstilsynet, Kreds Vejle Amt, Hjulmagervej 8, Postboks 39, 7100 Vejle, vejle@at.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø, dn@dn.dk
- Randbøl Skovdistrikt, Førstballevej 2, Gødding Skov, 7183 Randbøl
- Naturklagenævnet, Frederiksborggade 15, 1360 København K, nkn@nkn.dk
- Miljøministeriet, Højbro Plads 4, 1200 København K, mim@mim.dk

Bilag

Udsnit af Kort- og Matrikelstyrelse kort/luftfotografier er gengivet med KMS's tilladelse.

1. Afgrænsning af virksomhed:
 - markering af baneområdet
 - markering af skel
2. Placering af virksomhed: